

Visite des entrepôts du Vapeur du Val-de-Travers (VVT)

C'est par ce magnifique samedi ensoleillé du 24 avril 2010, qu'une bonne quinzaine de membres de la Région Romandie Nord-Ouest se sont retrouvés dès 10h00, pour la visite de printemps ASC, à Saint-Sulpice (NE), en amont du Val de Travers.

Le VVT ? une équipe de passionnés et passionnées de trains à vapeur qui s'est constituée et renforcée au long des années, sous le sigle de VVT (Vapeur du Val-de-Travers) pour redonner vie et bichonner ces énormes locomotives, lesquelles, tout en restant des bijoux d'ingéniosités mécaniques et hydrauliques, n'en demeurent pas moins impressionnantes et captivantes.



Redonner vie est bien la bonne expression, car ce sont souvent des locomotives condamnées à la "casse", qui sont récupérées, (certaines jusqu'en Pologne) et que les membres du VVT, de manière tout à fait bénévole remettent en état comme jadis, telles qu'elles étaient au temps de leur splendeur.

Notre guide, M. Stéphane Hirschy, nous a fait découvrir le monde merveilleux de la vapeur, ne lésinant pas sur les détails techniques aussi bien qu'historiques, nous communiquant ainsi sa passion illimitée, pour les trains à vapeur.

La fierté du VVT est sans doute la puissante et non moins rutilante: 52 221...

c'est son nom ! Magnifique locomotive berlinoise datant de 1943 mais aussi un beau "bébé" de 134 tonnes, pouvant atteindre tout de même la vitesse de 80 Km/h avec son "Tender" contenant 10 tonnes d'antracite et une réserve de 30 m³ d'eau. Lorsque je dis impressionnante par sa dimension, le cliché ci-contre le prouve aisément, la machine allemande demande, en outre, un graissage sans faille avant chaque course, car un oubli de graisseur et les problèmes sont garantis d'actualité.



Une autre perle rare de l'entrepôt: "la Tigerli" une ravissante loco de manœuvre, de fabrication suisse, avec une mécanique tenant de l'horlogerie et qui, avec ses contrastes de cuivre et acier noirci lui valent son nom de "petit tigre" Une loco qui peut demander jusqu'à quatre années de révision, car remise à neuf par des passionnés qui ne lui accordent que leur temps libre après leur journée de travail en fonction de leurs spécialités: soudure, tôlerie, mécanique, peinture, et toutes "les petites mains" pour les nettoyages et autres manutentions.

En clôture de visite, dans le wagon bar, nous avons dégusté les produits du terroir, saucisses à l'absinthe, feuilletés au lard, sans oublier la Fée verte.

Puis, la visite s'est terminée par une succulente fondue au champagne Mauler, servie dans le wagon à fondue, repas qui s'est déroulé dans une super ambiance.

En conclusion, une magnifique visite, des plus intéressante et très conviviale... à renouveler au plus vite dans le genre...



Un grand merci aux organisateurs !

Texte et photos: François Bourquenez